



OUTBACK |



Subaru – suunniteltu turvalliseksi, kestäväksi ja hauskaksi ajaa

Outback on kehitetty sen omistajaa ajatellen. Outbackin tärkeimpiä ominaisuuksia ovat hyvät tavaratilat, monikäyttöisyys ja vetokyky. Niiden ansiosta auto on jo pitkään ollut sellaisten aktiivisten perheiden suosikki, jotka eivät halua tinkiä turvallisuudesta, helppokäyttöisyydestä ja mukavuudesta.

Älykkäät LED-etuvalot

Parempaa turvallisuutta – mukautuvat kaukovalot eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä, ja ohjauksen mukana kääntyvät ajovalot noudattavat ohjauspyörän liikkeitä mutkittelevilla teillä.



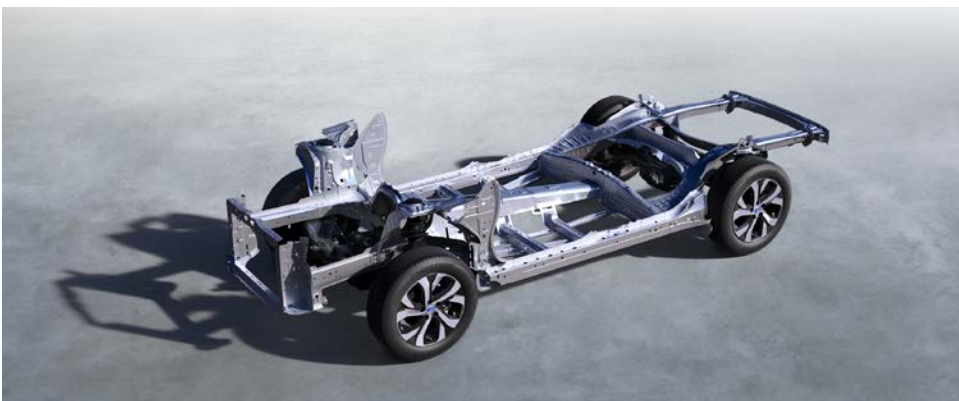
18 tuuman
kevytmetallivanteet





BOKSERIMOOTTORI

Auton painopiste on ajettavuuden kannalta tärkeä tekijä. Mitä matalampi painopiste, sen parempi. Tässä suhteessa Subaruulla onkin poikkeuksellinen etulyöntiasema muihin automerkkeihin verrattuna. Bokserimoottorin sylinterit on sijoitettu 180 asteen kulmaan toisistaan. Tämä tarkoittaa, että moottori on pystyasennon sijaan vaakatasossa. Tämä madaltaa painopistettä, mikä tekee autosta tasapainoisemman ja parantaa ajonhallintaa.



SYMMETRINEN AWD-NELIVETO

Subarun autojen symmetrinen AWD-nelivetojärjestelmä vahvistaa ajovarmuuttasi ratin takana. Järjestelmä siirtää voimaa samanaikaisesti kaikille neljälle pyörälle, mikä parantaa hallittavuutta ajopinnasta ja ajokelistä riippumatta. Suoraan linjaan sijoitetun moottorinsa ja vaihteistonsa ansiosta Outback tarjoaa erinomaista ajovakautta ja hallittavuutta.

LINEARTRONIC-AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Lineartronic-automaattivaihteisto on suunniteltu palvelemaan bokserimoottoria ja AWD-nelivetojärjestelmää parhaalla mahdollisella tavalla. Lineartronic varmistaa, että moottori pysyy ihanteellisella suorituskykyalueella sekä parantaa Outbackin polttoaineenkulutuksen taloudellisuutta. Portaaton vaihteisto reagoi nopeuden muutoksiin ja parantaa ajokokemusta antamalla kuljettajalle paremman tuntuman auton kiihtyvyydestä.



UUSI ALUSTA

Outback rakentuu uudelle Subaru Global Platform -alustalle. Se on kaksin verroin niin tukeva kuin edeltäjänsä. Tämä parantaa sekä turvallisuutta että ajomukavuutta.

Turvallisempi ajoympäristö

Suuret lasi-ikkunat ja kapeat pilarit takaavat Outbackille luokkansa parhaan kokonaisnäkyvyyden ja tekevät ajamisesta turvallisempaa ja rennompaa. Ympäristön täydellinen hallinta sekä loogisesti sijoitetut ja helposti luettavat ajonhallintalaitteet ovat Subaruun erityispiirteitä ja tekevät autoistamme erityisen turvallisia.

11,6-tuumainen kosketusnäyttö

Keskikonsolia hallitsee pystyssä oleva 11,6-tuumainen kosketusnäyttö. Sen avulla voidaan säätää auton useimpia toimintoja sekä tieteenkin uutta, edistysellistä infotainment-järjestelmää, joka on yhteensopiva sekä Apple CarPlayn että Android Auton kanssa.





Lisää toimintoja, lisää turvallisuutta

Linjakas muotoilu, pehmeät materiaalit ja edistynyt infotainment-teknologia tekevät ajamisesta entistäkin nautinnollisempaa. Suuresta koostaan huolimatta matkustamo on huomattavan hiljainen. Istuimien rakennetta on uudistettu – ne tarjoavat parempaa tukea reisille, ja sekä etu- että takaistuimissa on lämmitys niin selkänojaissa kuin istuinosassa.



Kasvojen tunnistus – turvallisuus

Kasvojentunnistusteknologiaa hyödyntävä infrapunakamera seuraa kuljettajan silmänliikkeitä ja varoittaa ääni- ja valomerkillä, mikäli keskittymisesi herpaantuu tai olet vaarassa nukahtaa.



Kasvojen tunnistus – toiminnallisuus

Kamera tunnistaa, kuka kuljettajan paikalla istuu ja säättää automaattisesti kuljettajan esirekisteröidyt ilmastointiasetukset. Touring-mallissa järjestelmä säättää myös sivupeilit ja penkin oikeaan asentoon.

Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ja tarkkaavaisesta ajamisesta sekä liikennesääntöjen noudattamisesta. Kuljettajan valvontajärjestelmä ei kuitenkaan takaa turvallista ajoa, sillä sen ominaisuuksiin liittyy myös rajoituksia. Tutustu tarkemmin käyttöjärjestelmään ja sen rajoituksiin ohjekirjasta. Voit kysyä lisätietoja myös jälleenmyyjältäsi.



Toimivuus pääosassa

Outback tarjoaa monia ominaisuuksia helpottamaan aktiivista elämää. Sellaisia ovat esimerkiksi vahvat kattokaiteet, sähkökäyttöinen takaluukku*, suuri tavaratila ja suorakulmainen tavaratilan suuaukko.



Entistäkin helpompi takaluukun avaaminen*

Sensorin avulla saat takaluukun helposti auki ilman kosketusta.



Pitkä ja tasainen tavaratila

Suurille ja pitkille tavaroille saa helposti lisätilaa kaadettavien takaistuinten ansiosta (60/40)

*Ei saatavilla ADVENTURE-malliin.



Kaksitoiminen X-MODE

Erillinen ajotila kiinteille alustoille ja pehmeille alustoille, kuten lumelle tai mudalle. AWD-nelivetojärjestelmä tarjoaa ihanteellista pitoa. Järjestelmään sisältyy myös alamäkihidastin, joka tekee jyrkkien alamäkien ajamisesta turvallisempaa. Voit keskittyä ohjaamiseen, niin järjestelmä hoitaa jarrutuksen ja moottorin tehon säätämisen.



Turvallisuutta kaikilla tasoilla

Subarun tavoite on valmistaa maailman turvallisimpia autoja, ja kaikki testit osoittavat, että uusien autojemme myötä tavoite on toteutumassa. Pyrimme kohti tulevaisuutta, jossa kukaan ei loukkaannu Subarun kyydissä tai Subarun vuoksi. Tavoitteemme on suojata paitsi autossa matkustavia myös muita teiden käyttäjiä, kuten pyöräilijöitä ja jalankulkijoita. Tätä kutsutaan Subarun kokonaisvaltaiseksi turvallisuudeksi (Subaru All-Around Safety).

Turvallisuusominaisuudet

- e-call-hätäpuhelukeskusjärjestelmä
- Kuljettajan valvontajärjestelmä
- Pysäköintisensorit takana
- Active Torque Vectoring
- Auton paikallaanpitoavustin
- Rengasmainen turvakehikko
- Matkustamo suojaava rakenne
- Turvatyyny
- Mukautuvat ajovalot
- Ohjauksen mukaan kääntyvät ajovalot
- Automaattinen jarrutus peruutettaessa*²
- Takaapäin lähestyvistä ajoneuvoista varoittava järjestelmä*²



*1 TOURING.

*2 Edistyneet turvatoiminnot eivät yksin riitä varmistamaan turvallista ajamista. Järjestelmällä on rajoituksensa. Tutustu omistajan käsikirjassa oleviin tietoihin järjestelmän toiminnasta ja rajoituksista. Kysy lisätietoa jälleenmyyjältäsi.



Nämä turvallisuusominaisuudet on suunniteltu suojaamaan kuljettajia ja matkustajia onnettomuustilanteissa. Subaru käyttää autoissaan erittäin lujaa terästä, joka luo matkustamon ympärille vankan kehikon. Törmäyksen sattuessa on tärkeää, että kori pysyy mahdollisimman ehjänä. Subarun turvakehikko suojaa tehokkaasti kaikista suunnista tulevien voimien vaikutuksilta. Subarusssa on myös seitsemän turvatyynyä sekä hyvin suunnitellut ja palkitut niskatuet, jotka vähentävät niskavammoja. Ainutlaatuisen moottorin kiinnityksen ansiosta moottori liukuu törmäyksessä auton alle. Tämä ominaisuus on myös osa passiivista turvallisuutta.

PASSIIVINEN TURVALLISUUS

ENSISIJAINEN TURVALLISUUS

Auton tulee olla miellyttävä ajaa ja sen on käytädyttävä loogisesti ja ennustettavasti tarjoten kuljettajalle edellytykset hallita auto kaikissa ajotilanteissa. Näkyvyyden autosta ulos on oltava hyvä, ja autossa on oltava mahdollisimman vähän kuolleita kulmia. Subarusssa on ohuet ovipilarit, laajat lasipinnat ja älykkäästi sijoitetut taustapeilit. Istuin ja ohjauspyörä voidaan säätää eri kokoisille kuljettajille hyvään asentoon, jolloin kuljettaja voi rentoutua ja keskittyä olennaiseen eli auton ajamiseen ja liikenteen seuraamiseen. Myös loogiset ja intuitiiviset ajonhallintalaitteet on suunniteltu ajomukavuutta ajatellen. Lisäksi auton ensisijaisiin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat muun muassa sadetunnistin ja automaattiset kaukovalot.



Paras tapa välttää vammoja on tietysti varmistaa, ettei onnettomuuksia satu lainkaan. Subaru onkin saanut ennakoivuudestaan huippuarvosanat, mistä on kiittäminen kuljettajan avustinjärjestelmä EyeSightia, jonka useat riippumattomat testauslaitokset ovat luokitelleet maailman parhaaksi. EyeSightissa on seitsemän toimintoa, jotka on suunniteltu tunnistamaan vaaratekijöitä, ilmoittamaan riskeistä kuljettajalle ja, jos kuljettaja ei reagoi, toimimaan onnettomuuden estämiseksi.

Subarun lähestyvistä ajoneuvoista varoittava SRVD-tutkajajärjestelmä varoittaa auton vieressä olevista tai ajoneuvoa nopeasti takaapäin lähestyvistä kohteista. Peruutettaessa SRVD tunnistaa myös risteävän liikenteen pysäköintialueella tai muussa vastaavassa paikassa. Järjestelmä havaitsee erilaiset kohteet autoista lapsiin. Automaattiset kaukovalot ja kaarrevallot ovat lisäesimerkkejä Subarun ennakoivasta turvallisuudesta.

ENNAKOIVA TURVALLISUUS

AKTIIVINEN TURVALLISUUS

Symmetrinen ja jatkuvatoiminen neliveto takaa varman ajon. Sen ansiosta ohjaaminen on luontevaa ja ajaminen tuntuu turvalliselta. Aktiivinen turvallisuus pitää sisällään myös Subarun VDC-ajonhallintajärjestelmän. VDC-ajonvakautus- ja luistonestojärjestelmä parantaa pyörien pitoa ja jarruttaa niiden luistoa. Järjestelmä havaitsee auton kulkusuunnan ja jarruttaa tilanteen kannalta oikeilla pyöriillä, jolloin sivuluisuun joutumisen ja aliohjautuvuuden riski pienenee. Aktiiviseen turvallisuuteen kuuluvat myös seuraavat tekniikat:

- Aktiivinen vääntömomentin ohjaus, joka jarruttaa kaarteessa automaattisesti sisäkaarten puoleisia pyöriä, niin että auto pysyy hallinnassa koko ohjausliikkeen ajan
- Elektroninen jarruvoiman jako, joka jakaa jarruvoiman automaattisesti etu- ja takapyörien välillä ja kompensoi näin eroja, jotka johtuvat auton kuormituksesta
- Hätjarrutehostin, joka lisää jarrutusvoimaa, jos kuljettaja ei paina jarrupoljinta tarpeeksi voimakkaasti
- Jarrutusprioriteetti, jonka ansiosta auto jarruttaa automaattisesti tilanteessa, jossa kuljettaja painaa epähuomiossa kaasun ja jarrupoljinta samanaikaisesti.



Maailman johtava kuljettajan avustinjärjestelmä

Maailman johtavan kuljettajan avustinjärjestelmä Eyesightin*¹ taustalla on yli 30 vuotta tutkimus- ja kehitystyötä. EyeSight on ylimääräinen silmäpari, joka seuraa liikennettä jopa 180 kilometrin tuntinopeudessa. Järjestelmän ydin on tuulilasin suojissa oleva väristereokamera. Järjestelmässä on useita toimintoja, ja kuljettaja voi valita, minkä tai mitkä niistä haluaa ottaa käyttöön.

Subaru EyeSight Features

- Automaattijarrutus
- Mukautuva vakionopeudensäädin
- Keskitetty kaistavahti
- Kaistallapitoavustin
- Törmäystä edeltävä kaasuläpän hallinta
- Liikennemerkkien tunnistus



Adaptive Cruise Control



Keskitetty kaistavahti ja edellä ajavan ajoneuvon seuraamistoiminto



Pre-Collision Throttle Management



Hätäjarrutusjärjestelmä*²



*¹ EyeSight-järjestelmä on ajoa tukeva järjestelmä, joka ei välttämättä toimi optimaalisesti kaikissa ajo-olosuhteissa. Kuljettaja on aina vastuussa ajamisen turvallisuudesta ja liikennesääntöjen noudattamisesta. Järjestelmän tehokkuus riippuu useista tekijöistä, kuten auton huollosta, sääolosuhteista ja tien kunnosta. Katso tarkemmat tiedot EyeSight-järjestelmän toiminnasta ja toimintaa koskevista rajoituksista omistajan oppaasta.

*² Koska EyeSight-järjestelmä pystyy havaitsemaan ainoastaan sellaiset kohteet, joiden korkeus maanpinnasta on enemmän kuin yksi metri, järjestelmä ei pysty havaitsemaan alle metrin pituisia lapsia. Tietyt olosuhteet voivat rajoittaa järjestelmän toimintaa.

OUTBACK 2.5i

Mitat: P x L x K:

4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)

4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Moottori: Bensinikäyttöinen boxer-moottori, nelisylinterinen, DOHC, 16-venttiilinen, jakoketju

Tilavuus: 2498 cm³

Maksimiteho: 169 PS (124 kW) / 5000-5800 r/min

Max Torque: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 r/min

Voimansiirto: Lineartronic, AWD-neliveto



TOURING
Brilliant Bronze Metallic



ADVENTURE, LIMITED
Magnetite Grey Metallic



FIELD
Autumn Green Metallic

OMINAISUUDET



LED-sumuvalot



Yhdistelmävalot takana



Alleajosuoja eteen



Takahelmasuoja



Kattokaiteet, joissa integroidut/taittuvat kattotelineet*¹



Premium-äänentoistojärjestelmä Harman/Kardon-kaiuttimilla*²



Likaa ja mutaa kestävät StarTex-istuimet*³ on helppo pyyhkiä puhtaaksi



Automaattinen kaksialueilmastointi



Säädettävällä näkösuojalla varustettu tavaratila.

*¹ TOURING / ADVENTURE / LIMITED *² TOURING *³ FIELD.



TOURING (nahkaistuimet)



ADVENTURE (kangas istuimet) / LIMITED (musta nahkainen istuin)



FIELD (StarTex)

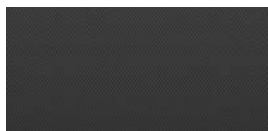
SISÄTILAT



Musta nahka (TOURING / LIMITED)

Ruskea nappanahka (TOURING)*²

StarTex (FIELD)



Musta kangas (ADVENTURE)

ULKOPUOLI



Crystal White Pearl



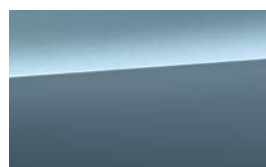
Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica

Storm Grey Metallic*¹

Dark Blue Pearl

Crimson Red Pearl*¹*²

Autumn Green Metallic

Brilliant Bronze Metallic*¹

*¹ Ei saatavilla FIELD-malliin. *² Ruskea nappanahka ei ole yhdistettävissä Crimson Red Pearl -väriin. Painoteknisistä syistä johtuen värit voivat poiketa taulukossa olevista.

TEE OUTBACK-MALLISTA YKSILÖLLINEN.

Räättölöi Outback tyyliä sopivaksi Subarun lisävarusteilla. Lisävarusteilla saat tarpeellisia lisätoimintoja, mukavuutta ja yksilöllisyyttä Outbackisi ulkonäköön. Katso lisätietoja osoitteesta www.subaru.fi tai vieraile lähimmällä Subaru-jälleenmyyjällä.



Takapuskurin suojalista (muovi)



Premium-matto



Tavaratilan suojamatto, matala

TEKNISET TIEDOT

			2.5i		
			LINEARTRONIC		
			ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Moottori					
Tyyppi			Bensiinikäyttöinen boxer moottori, 4-sylinterinen, DOHC, jakoketju		
Sylinterin halkaisija x iskunpituus		mm	94 x 90		
Sylinteritilavuus		cm³	2498		
Puristussuhde			12		
Polttoainejärjestelmä			Monipisteruiskutus		
Polttoainesäiliö		litraa	63		
Teho					
Maksimiteho (DIN)		PS (kW) /rpm	169 (124) / 5000-5800		
Maksimivääntö (DIN)		Nm (kgfm) /rpm	252 (25,7) / 3800		
Huippunopeus suurimmalla vaihteella		km/h	198		
Kiihtyvyys (0-100 km/h)		sec.	10,2		
WLTP	Polttoaineenkulutus*1	Hidas	lit./100 km	12,2	
		Keskinopea	lit./100 km	8,1	
		Nopea	lit./100 km	7,1	
		Moottoritie	lit./100 km	8,7	
		Yhdistetty	lit./100 km	8,6	
	CO2-päästöt*1	Hidas	g/km	276	
		Keskinopea	g/km	183	
		Nopea	g/km	161	
		Moottoritie	g/km	196	
		Yhdistetty	g/km	193	
Ympäristöluokitus			Euro6d-TEMP		
Ulkoisen melutaso*2		dB(A)	67		
Mitat ja paino					
Pituus		mm	4870		
Leveys		mm	1875		
Korkeus (sis. kattokiskot)		mm	1675		1670
Akseliväli		mm	2745		
Raideleveys	Edessä	mm	1570		
	Takana	mm	1600		
Maavara		mm	213		
Tavaratila*3		litraa	1822	1750	1822
Kattokuorma	Staattinen	kg	185		318
	Dynaaminen	kg	67,5		100

		2.5i LINEARTRONIC		
		ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Matkustajamäärä		henkilöä 5		
Omapaino + kuljettaja		kg 1664	1646	
Kokonaispaino		kg 2200		
Vetopaino (Jarrullinen)		kg 2000		
Voimalinja				
Jatkuva symmetrinen AWD-neliveto, voimanjako eteen/taakse		60/40(Aktiivinen voiman jako)		
Vaihteisto				
Välityssuhteet	D	4,066 - 0,503		
	1.	4,066 (Manuaalitila)		
	2.	2,628 (Manuaalitila)		
	3.	1,911 (Manuaalitila)		
	4.	1,490 (Manuaalitila)		
	5.	1,166 (Manuaalitila)		
	6.	0,914 (Manuaalitila)		
	7.	0,717 (Manuaalitila)		
	8.	0,559 (Manuaalitila)		
	Peruutusvaihte		4,379	
Vetopyörästö		3,900		
Kori				
Ohjaus		Sähköinen ohjaustehostin		
Jousitus	Edessä	MacPherson-joustintuet, L-malliset alatukivarret, kierrejouset, kallistuksenvakaaja		
	Takana	Monivarsituenta, kierrejouset, kallistuksenvakaaja		
Kääntöympyrän halkaisija renkaasta mitattuna		m 11,0		
Jarrut		Jäähdytetyt levyjarrut		
Renkaat		225/60R18, 18×7"J		

*1 Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt normin EC 715/2007 - 2018/1832AP.

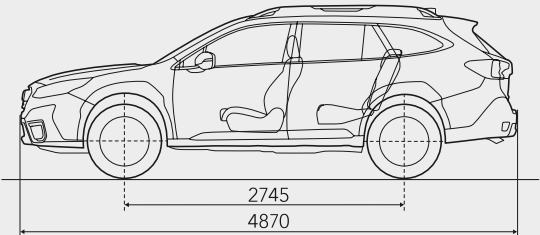
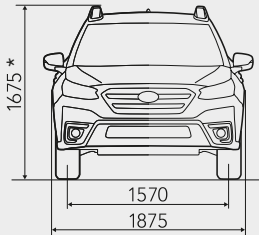
*2 Ulkoinen melutaso UN R51-03 mukaan

*3 Mitattu VDA (V214) -standardin mukaan.

Omapaino vaihtelee varustetason mukaan

MITAT

(mm)



Subaru Nordic AB pidättää oikeuden ominaisuuksien ja varustelun muutoksiin ilman eri ilmoitusta. Ominaisuudet, varustelu sekä lisävarusteiden ja värien saatavuus voivat vaihdella paikallisesti paikallisista asetuksista ja säännöistä riippuen. Varmista varustelun saatavuus jälleenmyyjältäsi.

*FIELD mallin korkeus on 1670 mm.

VAKIOVARUSTELU

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Ulkoiset varusteet				
LED-ajovalot automaattisella tasonsäädöllä	●	●	●	●
LED etusumuvalot	●	●	●	●
LED-takavalot	●	●	●	●
LED takasumuvalot	●	●	●	●
Sähköisesti taittuvat sivupeilit	●	●	–	●
Lukituksen mukaan taittuvat sivupeilit	–	–	●	–
UV-suojaus tuulilasissa sekä etu- ja takasivuikkunoissa	●	●	●	●
Tummennetut takasivuikkunat ja takalasi	●	●	●	●
18" alumiinivanteet, tumman harmaa	●	●	–	–
18" koneistetut alumiinivanteet	–	–	●	–
18" alumiinivanteet, Dark Gun Metallic	–	–	–	●
Kiiltävät mustat alustasuojat edessä ja takana	–	–	–	●
Hopean harmaat alustasuojat edessä ja takana	●	●	●	–
Sähköisäätoinen lasikattoluukku	–	–	●	–
Kiinteät kattokaitteet	–	–	–	●
Kattokaitteet, joissa integroidut/taittuvat kattotelineet	●	●	●	–
Sivuhelmat	●	●	●	●
Kattospoileri	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Ajovaloautomaatiikka/Päivävalot • Ajovalonpesurit • Automaattisesti säätävät tuulilasin pyyhkijät • Sadetunnistin • Takalasinpyyhkin tihkutoiminnolla				
Istuimet / verhoilut				
Nahkaverhoilut ohjauspyörä ja vaihdekeppi	●	●	●	●
Nappanahkaiset istuimet	–	●	●	–
StarTex-verhoillut istuimet	–	–	–	●
Kymmeneen suuntaan sähköisesti säädettävä kuljettajanistuin	●	●	●	●
Kuljettajan istuimen muistiasetuksiin linkitetty sivupeilien asento sekä oik. peilin peruutasento	–	–	●	–
Sähkötoiminen 8-säätoinen etumatkustajan istuin	●	●	●	●
Säädettävät etuniskatuet	●	●	●	●
Etu- ja takaistuinten lämmitys	●	●	●	●
60/40-suhteessa taittuva takaistuinten selkänöja	●	●	●	●
Takaistuinten taitto tavaratilan puolelta	●	●	●	●
Säilytystaskut etuistuinten selkänöjen takapuolella	●	●	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Mukavuus				
Lämmitettävä ratti	●	●	●	●
Avaimeton lukitus ja painikekäynnistys	●	●	●	●
Keskikonsolin sivutasku (matkustajan puolella)	●	●	●	●
Tarjotin matkustajan edessä	●	●	●	●
Kaksi 12-voltin virran ulostuloa (hansikaslokerossa ja tavaratilassa)	●	●	●	●
Hands-free -toiminen sähköinen takaluukku	–	●	●	●
Kuormansidontakoukkuja tavaratilassa	4	4	8	8
Nostettava ja sisään kelautuva tavaratilanverho	●	●	●	●
Säilytyslokerot tavaratilan lattian alla	●	●	●	●
Renkaanpaikkaussarja	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Sähkötoimiset ikkunannostimet edessä ja takana*1 • Tervetulovalaistus • Kaistanvaihtoviikku • Saattovalot • Tavaratilan valaistus • Ovivalot (edessä) • Meikkipeilit kuljettajalla ja etumatkustajalla • Keskikonsolin valaistus • Kattokonsol • Säilytyslokerot keskikonsolissa • Kaksi mukitelinettä keskikonsolissa • Säilytystasku ja juomateline kaikissa ovissa • Käsinoja, takana with 2 Cup Holders				
Ilmastointi				
Kaksialueinen automaatti-ilmastointi raitisilmasuodattimella	●	●	●	●
Ääniohjattu ilmastointi	●	●	●	●
Säikölämmitteiset sivupeilit	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Ilmastointisuulakkeet takana • Tuulilasin alareunan sähkölämmitys • Takalasin lämmitys ajastimella				
Viihde ja navigointi				
11,6" Full HD näyttö, kuuden kaiuttimen äänentoistojärjestelmä	●	–	–	●
11,6" Full HD näyttö ja äänentoistojärjestelmä, navigointi ja kuusi kaiutinta	–	●	–	–
11,6" Full HD näyttö, Premium äänentoistojärjestelmä, navigointi, 11 Harman Kardon -kaiutinta + subwoofer + 8-kanavainen vahvistin	–	–	●	–
3-vuoden karttapäivitykset	–	●	●	–
Apple CarPlay / Android Auto™	●	●	●	●
Audiojärjestelmän hallintapainikkeet ohjauspyörässä	●	●	●	●
Bluetooth®-handfree-järjestelmä	●	●	●	●
2 x USB-/AUX-liitäntä (in centre panel)	●	●	●	●
Kaksi USB pistoketta takamatkustajille	●	●	●	●
Ohjaus ja mittaristo				
Analoginen tuplammittaristo + täysväri LCD-näyttö mittaristossa	●	●	●	●
Korkeus- ja syvyysuunnassa säädettävä ohjauspyörä	●	●	●	●
Vaihteenvalitsimet ohjauspyörässä	●	●	●	●
Alumiinipolkimet	–	–	●	●

	OUTBACK			
	ADVENTURE	LIMITED	TOURING	FIELD
Ajettavuus				
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
Kaksitoiminen X-MODE	●	●	●	●
Alamäkihidastin	●	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●	●
VDC (luistonesto- ja ajonvakautusjärjestelmä)	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Start-stop-järjestelmä • Sähköinen seisontajarru				
EyeSight				
Hätäjarrutusautomaatiikka	●	●	●	●
Automaattinen hätäohjaus	●	●	●	●
Adaptiivinen vakionopeudensäädin	●	●	●	●
Kaistankeskitystoiminto sekä edellä menevän ajoneuvon seuranta	●	●	●	●
Kaistalta ajautumisen esto*3	●	●	●	●
Hätäkaistanpitoavustin	●	●	●	●
Ennakoiva kaasun hallinta	●	●	●	●
Edessä olevan ajoneuvon liikkellehdön seuranta	●	●	●	●
Liikennemerkkien tunnistus	●	●	●	●
Älykäs nopeudenrajoitin	●	●	●	●
Manuaalinen nopeudenrajoitin	●	●	●	●
Tärinävaroitin ohjauspyörässä *4	●	●	●	●
EyeSight-monitori	●	●	●	●
Turvallisuus				
Turvatyyny edessä	●	●	●	●
Sivuturvatyyny edessä	●	●	●	●
Turvaverhot edessä ja takana	●	●	●	●
Polviturvatyyny kuljettajalle	●	●	●	●
Etumatkustajan istuimeen integroituu airbag	●	●	●	●
Ohjauksen reagoivat ajovalot	●	●	●	●
Adaptiiviset ajovalot	●	●	●	●
Takaa tulevan liikenteen tunnistus (SRVD)	●	●	●	●
Automaattijarrutus peruutettaessa (RAB)	●	●	●	●
Monitoiminäyttö	–	–	●	–
Peruutuskamera	●	●	●	●
Kuljettajan tunnistusjärjestelmä	●	●	●	●
Automaattinen hätäpuhelu (e-Call)	●	●	●	●
Vakiona kaikissa malleissa: • Turvavyön muistutin kaikilla istuimilla • Turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet etuistuimilla • Turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet takaistuimilla • Turvavöiden korkeussäätö etuistuimilla • Kolmipisteturvavyöt 5 istuinpaikalla • Lukkiutumattomat jarrut (ABS) • Hätäjarrutehostin • Kaasupolkimen ohittava jarrujenohjaus • Törmäyksen jälkeinen jarrujen hallinta • Takaistuin muistutin • ISO-FIX-lastenistuinkiinnikkeet takana • (Lapsilukko takaovissa • Moottorin ajonesto				

*1 Automaattinen ylös/alas-toiminto.
*2 2-asentoinen, intelligent ja sport.
*3 Auttaa autoa pysymään myös kaistamerkinnätmällä tiellä. Järjestelmä tunnistaa tielle kuulumattomia yksityiskohtia kuten esimerkiksi ruohon ja voi näin auttaa pitämään auton tiellä.
*4 Värinä voidaan haluttaessa korvata äänimerkillä 11,6" näytön kautta.



subaru.fi

SUBARU NORDIC AB

Painettu Ruotsissa (huhtikuu 2021)
S924117FI